

Full fart framåt – för miljöbilen

Nu har det lossnat ordentligt för miljöbilarna. Nyfikenheten bland bilköparna och pressen är stor och de flesta av världens biltillverkare har minst en miljöbilsvariant i sitt utbud.

Miljöbilar är bra för miljön – men det finns också pengar att spara. Den som kör miljöbil parkerar billigare och slipper biltullar.

TEXT ANDERS FAHLMAN BILD FORD

FÖRSÄLJNINGEN HAR TAGIT FART ordentligt. I Sverige, och i många andra länder, får den hjälp på traven av förmånliga skatteregler för miljöbilar. Exempelvis får tjänstebilsföraren som väljer miljöbil väsentligt lägre förmånsvärden.

Det finns också lockbeten på lokal nivå. För Stockholms del gäller gratis boendeparkering och lägre avgifter för nytoparkering. Dessutom kommer miljöbilar att vara befriade från biltullar när det så kallade Stockholmsförsöket drar igång.

Tre olika tekniker dominerar bland miljöbilarna; flexi-fuel-, bi-fuel- och hybridtekniken. Flexi-fuel bilar går att köra på både bensin och bränslet E85 (85% etanol, 15% bensin). De båda bränslena går att blanda "hur som helst" i bensintanken. Bilens avancerade datorer ställer blixtnabbt om motorn till att passa den aktuella bränsleblandningen. Ford Focus Flexi-Fuel är den bränsleflexibla miljöbil som sålts mest i Sverige.

En bi-fuel-bil har två olika tankar. En för traditionellt bränsle och en för alternativt bränsle, som till exempel biogas. Övergången mellan de olika framdrivningssätten påverkar inte körningen. En knapptryckning är allt som behövs. Volvo är en fordonstillverkare som satsat stort på bi-fueltekniken..

Samarbetande motorer

Hybridtekniken innebär att en förbränningsmotor och en elmotor samarbetar. I tunga moment, som vid accelerationer, får förbränningsmotorn hjälp av elmotorn. Detta leder till att den genomsnittliga bensinförbrukningen sjunker rejält. Vid inbromsningar tas bromsenergin tillvara och laddar det högeffektiva batteri som driver el-motorn.

Just nu har Toyota ett stort försprång när det gäller hybridtekniken. Toyota Prius är en internationell storsäljare, och företaget har också presenterat en stadsjeep som ställer alla vedertagna begrepp upp-och-ner med sin låga bensinförbrukning.

Några biltillverkare går egna vägar. BMW arbetar med bi-fuel-bilar, med flytande vätgas som alternativt bränsle. Det är en fantasieggande teknik eftersom det enda som kommer ut ur avgasröret vid vätgasdrift är vattenånga!

Och om vätgasen tillverkats med hjälp av sol-, vind- eller vattenkraft kan det knappast bli miljövänligare.

Med det är också en teknik förenad med enorma utmaningar. En detalj värd att nämna är att vätgasen blir flytande först när den kyls ner till minus 253 grader, vilket förstås ställer speciella krav på bränsleledningar och tank.

Det råder ingen tvekan om att miljöbilarna är här för att stanna. ■

Brostaden kör flexi-fuel



Nu har Brostadens fordonspark blivit ännu mer miljöanpassad. Den (första oktober??) levererades åtta nya Ford Flexi-Fuel, som används av företagets fastighetsansvariga runt om i Stockholmsområdet.

Bilarna kan drivas med antingen etanol E85 eller bensin, eller med en kombination av de två bränslena. Det innebär 75% lägre utsläpp av klimatförändrande koldioxid.

- Ett vanligt argument för att skaffa miljöbilar är man slipper trängselavgifterna i Stockholm. Men för oss har det argumentet liten betydelse eftersom Brostadens fastighetsbestånd finns utanför tullarna, säger Bo Matsson som är företagets teknik- och miljöansvarige.

